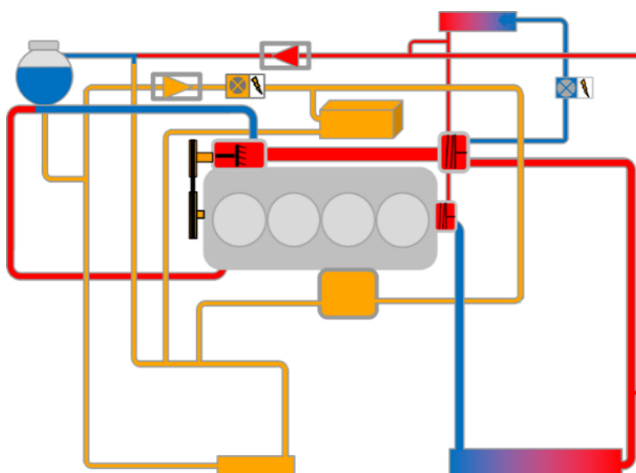


**U vozidel s elektricky/pneumaticky ovládaným vodním čerpadlem nelze správně odvzdušnit chladicí systém**  
**Příklady: Audi / Seat / Skoda / VW 1,4l, 1,6l, 2,0l TDI - CT1168WP1**

**Problém:**

Problémy s hlukem nebo teplotou v důsledku nesprávně odvzdušněného chladicího systému. Po výměně elektricky/pneumaticky ovládaného vodního čerpadla je v systému stále vzduch.



**Příčina:**

U vozidel s elektricky/pneumaticky ovládaným vodním čerpadlem musí být chladicí systém po doplnění odvzdušněn pomocí našeho vakuového plnicího zařízení (Tool Box W01) a přídatného diagnostického zařízení s potřebnou funkčností. Důvodem je systém tepelné regulace, který má další ventily, které napájejí různé topné okruhy. Ventily je třeba při odvzdušňování otevřít, aby bylo možné otevřít a odvzdušnit všechny topné okruhy.

Okruhy se rozlišují takto:

- Mikrookruh = chladič pro recirkulaci výfukových plynů, výměník tepla pro topení a podpůrné čerpadlo topení
- Vysokoteplotní okruh = regulátor chladicí kapaliny, chladič chladicí kapaliny a čerpadlo chladicí kapaliny
- Nízkoteplotní okruh = chladič plnicího vzduchu, čerpadlo chlazení plnicího vzduchu a chladič pro chladicí okruh plnicího vzduchu

## Řešení:

Při opravách nebo údržbě chladicího systému je nezbytné dodržovat pokyny a informace výrobce vozidla. Chladicí systém musí být vždy odvzdušněn pomocí diagnostického testovacího zařízení vozidel s využitím jeho „řízené“ funkce.

